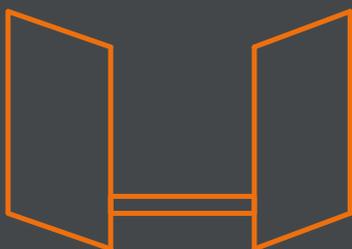


SERIE BR21

L'INTELLIGENZA DIGITALE DA OGGI
MUOVE IL VOSTRO CANCELLO



COSA FACCIAMO

INNOVAZIONE, LA MECCANICA ECCELLENTE E L'ASSIDUA RICERCA TECNOLOGICA SONO GLI ELEMENTI CHE FANNO DI ROGER TECHNOLOGY UN'AZIENDA UNICA E DIFFERENTE

A partire dal nostro primo giorno di lavoro abbiamo dato subito priorità allo sviluppo ed alla produzione di una meccanica eccellente tutta italiana, basata solo su materie prime ferrose e non ferrose di altissima qualità e garantita da processi di produzione e trattamento delle superfici impeccabili. Solo qualche anno più tardi, a partire dagli anni 90, abbiamo creato il primo grande step della nostra storia, implementando una vera linea di produzione di serie di motori completamente robotizzata, diventando quindi il terzista di riferimento dei maggiori marchi del mercato automazione cancelli.

PERSONE, IDEE ED ESPERIENZA

La vita di **Roger Technology** è da sempre fondata sul valore di persone incredibilmente innovative e ricche di passione. Persone che non mollano mai, persone che scelgono le grandi sfide per evitare di essere monotoni. Persone che credono che qualsiasi brillante idea dia vita ad un grande cambiamento verso un grande futuro.

Nel nostro linguaggio traduciamo la parola "**esperienza**" in passione. Per noi la passione è tutto, è quel grande valore che ogni giorno ci spinge verso una continua e forte critica nello sviluppo di prodotti e **soluzioni** che siano fortemente legati alle reali esigenze dei nostri clienti che desiderano un prodotto disegnato attorno al loro modo di lavorare.

*Primo Florian
Socio fondatore
Area meccanica
e progettazione*

*Dino Florian
Presidente fondatore
Area sviluppo
e progettazione*

*Renato Florian
Socio fondatore
Area assemblaggio
e qualità*



I NOSTRI PLUS

MATERIE PRIME ECCELLENTI

Da sempre l'acciaio, la ghisa sferoidale, l'alluminio, il bronzo, il rame ed il titanio, rappresentano le principali ed uniche materie prime impiegate nei processi produttivi di meccanica avanzata della nostra azienda.



TECNOLOGIA DI PRODUZIONE

In Roger Technology tutta la lavorazione interna si basa sulle migliori linee di produzione grazie ad un'altissima tecnologia. Avendo a cuore ogni pezzo che produciamo, abbiamo fortemente investito, automatizzato e robotizzato, tutti i modelli e tutte le fasi di realizzazione del prodotto, allo scopo di rendere tutti i componenti e semi lavorati altamente affidabili. Il tutto rispettando i nostri più alti standard qualitativi.



ASSEMBLAGGIO INTERNO

Il principale valore aggiunto delle fasi di montaggio ed assemblaggio interno è rappresentato da uno staff dedicato altamente qualificato e tutto italiano, il quale controlla, assembla e cura con massima passione tutte le fasi del montaggio.



MADE IN ITALY

Tutte le soluzioni, i prodotti, il design e il completo processo produttivo di Roger Technology vengono sviluppati in Italia con l'impiego di materiali di primaria qualità reperiti nel mercato attraverso partner fornitori, che sposano la passione e la stessa professionalità della nostra azienda nello sviluppare prodotti tecnologicamente affidabili, efficienti e semplici nel modo di essere concepiti, installati ed utilizzati.



MOTORE BRUSHLESS

**UN MOTORE DIGITALE SENZA SPAZZOLE A CAMPO MAGNETICO PERMANENTE,
CON UN'ELETTRONICA DIGITALE PER UN TOTALE E SICURO CONTROLLO
DELL'AUTOMAZIONE, E PER UN USO SUPER INTENSIVO A CONSUMI ESTREMAMENTE
RIDOTTI: QUESTO È ROGER BRUSHLESS**

Siamo i creatori del cuore del prodotto!
Tutti i motori digitali Brushless vengono progettati,
costruiti ed avvolti con grande determinazione
e passione all'interno del nostro processo produttivo
attraverso macchine automatiche dedicate.

MOTORE BRUSHLESS DIGITALE

Rivoluzionario ed innovativo motore digitale Brushless a campo magnetico permanente, trifase sinusoidale con encoder nativo che consente un utilizzo super intensivo dell'automazione a consumi estremamente ridotti, garantendo al 100% tutte le regole di gestione e sicurezza dell'automazione.

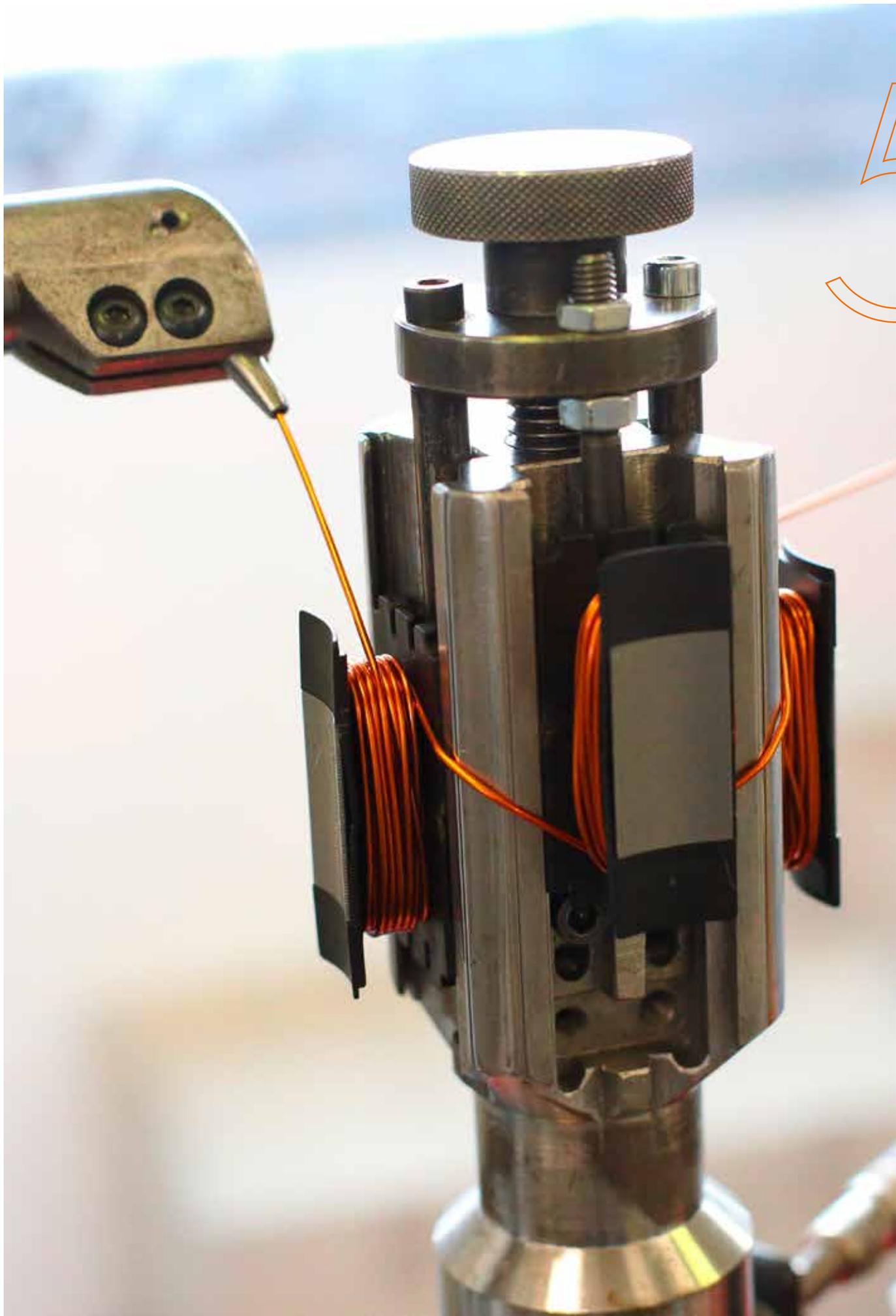
NUOVA GENERAZIONE DI ELETTRONICA

La nuova centrale di comando con controller digitale Brushless. Priva di tradizionali relè e grazie al suo rivoluzionario sistema a quadranti mosfet e la sua tecnologia di controllo completamente basata su un microcontrollore DSP, rappresenta una nuova generazione di schede elettroniche nate per gestire in massima sicurezza tutte le tipologie di movimento dell'automazione.

PASSIONE MECCANICA

Tutti i componenti meccanici e gli ingranaggi sono fabbricati in acciaio, ghisa e bronzo; i carter delle automazioni sono prodotti in alluminio pressofuso rinforzato al titanio. Tutti gli ingranaggi sono controllati ed assemblati su cuscinetti di alta qualità ed inseriti su precise sedi lavorate allo scopo di avere una assoluta precisione tra gli assi.

**UNA TECNOLOGIA CHE VI OFFRE IL MASSIMO RENDIMENTO
CONSUMANDO MENO DEGLI ALTRI**



5

ASSOLUTAMENTE BRUSHLESS

IL MOTORE DIGITALE RIVOLUZIONARIO E 12 VOLTE DIFFERENTE



MOTORE SENZA SPAZZOLE, BRUSHLESS DIGITALE TRIFASE

Motore molto forte, con tantissima coppia ma allo stesso modo molto piccolo e compatto grazie ai suoi particolari avvolgimenti a bobine concentrate ed alimentate da un sistema **trifase sinusoidale**.



NESSUN PROBLEMA IN CASO DI BLACKOUT

Grazie all'ausilio di batterie interne o esterne ed alla relativa scheda carica batterie, la vostra automazione continua ad operare con **grande autonomia** anche in caso di blackout più o meno prolungati, garantendo molte più manovre rispetto alle tecnologie tradizionali presenti.



VELOCITÀ, ACCELERAZIONI E RALLENTAMENTI CON ESTREMA ELEGANZA

L'automazione con tecnologia digitale BRUSHLESS crea movimenti perfetti, eleganti e con una **forza e coppia costante** in ogni suo punto al massimo della sicurezza e sempre con la possibilità di variare la sua velocità gestendo rallentamenti ed accelerazioni perfette.



CONSUMO DI ENERGIA ESTREMAMENTE RIDOTTO

Un motore che può lavorare a bassa tensione, con un utilizzo super intensivo e che può operare in ambienti con condizioni climatiche molto difficili mantenendo sempre **consumi ed assorbimenti ridottissimi**. Possiamo aprire un cancello battente con due ante di 2,5mt di lunghezza singola anta, impiegando al massimo 40W di potenza.



CONTROLLER DIGITALE E VETTORIALE DELL'AUTOMAZIONE

Il controller digitale BRUSHLESS, che lavora a bassa tensione **36V DC**, consente un controllo del 100% dell'automazione in modalità digitale. Grazie al suo funzionamento completamente basato su un microcontrollore DSP si può quindi programmare e personalizzare in modo semplice, preciso ed elegante la corsa e tutti i movimenti della vostra automazione.



MOTORE A TEMPERATURA AMBIENTALE

Il motore BRUSHLESS nasce con il principale obiettivo di essere un motore ad uso super intensivo con un **rendimento del 99%**. Indipendentemente da quante manovre il motore esegue in un giorno, esso rimane sempre freddo o, al massimo, raggiunge la temperatura ambientale.



IL SILENZIO DIGITALE DEL MOTORE

Di grande impatto è la **silenziosità** o la quasi assenza di rumore, che genera il motore BRUSHLESS durante tutti i suoi movimenti.



MOTORE AD USO SUPER INTENSIVO

Abbiamo voluto sorprendervi con un elemento fondamentale: il super intensivo utilizzo dell'automazione con il motore che rimane **costantemente freddo** anche dopo tantissimi giorni di utilizzo.



IMPATTO, RILEVAMENTO DELL'OSTACOLO ED INVERSIONE IN TOTALE SICUREZZA

Grazie alla tecnologia digitale siamo in grado di **rilevare un ostacolo** ed invertire il motore istantaneamente, definendo in modo semplice la coppia del motore, la sensibilità, il tempo e la corsa dell'inversione. Il tutto nel massimo rispetto della sicurezza.



ENCODER DIGITALE NATIVO A BORDO

Il motore BRUSHLESS è **un encoder nativo digitale** estremamente evoluto che consente di controllare la gestione delle automazioni in modo sicuro, preciso ed estremamente elegante.



INSTALLAZIONE SEMPLICE CON UN UNICO CAVO A 3 FILI

Se vi dicessimo che il motore BRUSHLESS si installa solo attraverso un collegamento di un unico cavo con 3 fili? Semplice come nessun altro! Questo permette la gestione in modo completamente digitale della vostra automazione grazie alle **tecnologie SENSORLESS** o **SENSORED** disponibili in base alla tipologia di automazione.



MECCANICA ESIGENTE E DI PRECISIONE A TOTALE SERVIZIO DEL MOTORE

Abbiamo creato una meccanica che vi da la possibilità di ottenere la **massima prestazione dal motore**. Il tutto fondendo la qualità dei processi di produzione interni, le lavorazioni meccaniche ed i materiali ferrosi e non ferrosi di alta qualità impiegati.

BRUSHLESS PERCHÉ?

DIGITALE, INTELLIGENTE, FORTE, ELEGANTE, ROBUSTO E TUTTO ITALIANO



1 PASSACAVO CON DOPPIA PROTEZIONE A RESINA EPOSSIDICA

L'innovativa tecnologia trifase consente di collegare i motori Brushless interrati al controller digitale attraverso un unico cavo con 3 fili. Tutti i passacavi ed i giunti di connessione in ottone nichelato vengono garantiti grazie alla doppia protezione con resina epossidica.

2 PARAOLIO A DOPPIO LABBRO CON PARAPOLVERE

Nell'albero lento del riduttore e principalmente nella sua parte alta viene inserito un paraolio a doppio labbro, per garantire una perfetta protezione da agenti esterni, come acqua, polvere e fango che potrebbero ridurre l'efficienza dell'operatore.

3 SCOCCA IN ALLUMINIO MOLTO ROBUSTA E RINFORZATA

La scocca del motore interrato Brushless BR21 è completamente prodotta in alluminio pressofuso rinforzato al titanio. Gli spessori sono maggiorati e rinforzati nelle aree di maggior tensione o di possibile usura. Inoltre vengono fatti specifici trattamenti con vernici epossidiche per proteggere la scocca dagli agenti atmosferici con la bulloneria tutta rigorosamente in acciaio inox.

4 INGRANAGGIO PRINCIPALE IN GHISA

L'ingranaggio principale è completamente prodotto in ghisa sferoidale. Le sue dimensioni ed i diametri sono sovradimensionati e sviluppati allo scopo di creare un ingranaggio molto robusto ed estremamente resistente agli sforzi meccanici ed a possibili rotture.

5 VITE SENZA FINE, NATA PER DURARE NEL TEMPO

La vite senza fine di trasmissione all'albero lento è prodotta in acciaio. La parte del filetto della vite non viene realizzata da macchine utensili con esportazione di truciolo, ma viene ricavata da processi di rullatura dal pieno, in modo da garantire lunga durata e molta silenziosità.

6 ACCOPPIAMENTI PRECISI E SILENZIOSI

Tutti gli accoppiamenti tra l'albero motore e gli ingranaggi meccanici del riduttore sono fatti in materiale ferroso e non ferroso; principalmente utilizzando ghisa, acciaio al carbonio e bronzo/alluminio. Gli accoppiamenti sono molto precisi in quanto vengono lavorati con processi altamente qualificati che consentono al riduttore di operare nella massima silenziosità e durata nel tempo.

7 CUSCINETTI DEDICATI AD ALTA EFFICIENZA

Tutti i cuscinetti che vengono utilizzati nell'albero motore e nei sistemi di trasmissione del riduttore sono alloggiati su sedi appositamente lavorate. La tipologia dei cuscinetti che vengono montati nell'operatore interrato sono della classe 2 ZZ, quindi cuscinetti ad alta efficienza e rotazione, a bassissima frizione meccanica con doppia schermatura in acciaio.

8 LUBRIFICAZIONE AD ALTA EFFICIENZA

La lubrificazione che viene impiegata per garantire l'efficienza meccanica del nostro operatore interrato, è caratterizzata dall'utilizzo di un'importante quantità di grasso ad altissima efficienza. I grassi composti da saponi di litio consentono di rafforzare l'utilizzo intensivo della meccanica oltre ad avere la caratteristica di lavorare a temperature estreme (freddo/caldo) senza cambiare la loro composizione e quindi evitando frizioni meccaniche e maggiori assorbimenti del motore.

9 CONTROLLO SU MICROCONTROLORE A TECNOLOGIA DSP SENSORLESS

Il controller digitale aziona il motore Brushless mediante un collegamento di un unico cavo con 3 fili, gestendo completamente in modo digitale la vostra automazione grazie alla tecnologia di controllo di potenza del motore SENSORLESS.

10 DISPLAY DIGITALE MULTIFUNZIONE

Display digitale a 4 quadranti con 6 tasti funzione che consentono di navigare nei diversi parametri, cambiare i loro valori, verificare i messaggi di errore e lo stato degli ingressi ed eseguire tutte le fasi dell'autoapprendimento.

11 INVERTER DIGITALE A 4 QUADRANTI A MOSFET

Il controller digitale del motore Brushless trifase sinusoidale ad orientamento di campo permette la modulazione vettoriale della frequenza e quindi del controllo motore attraverso un potentissimo e rivoluzionario inverter digitale con controllo sinusoidale in quattro quadranti a 12 mosfet.



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | BR21/351 | BR21/351/HS | BR21/361 | BR21/361/HS | BR21/362 |
|--|---|--|--|---|---|
| DESCRIZIONE | Motoriduttore elettromeccanico interrato BRUSHLESS, a bassa tensione, ad uso super intensivo, con encoder nativo a bordo, irreversibile, ideale per cancelli a battente con anta fino a 4,5 m. Versione standard con cavo corto da 2 m. | Motoriduttore elettromeccanico interrato BRUSHLESS HIGH SPEED, a bassa tensione, ad uso super intensivo, con encoder nativo a bordo, irreversibile, ideale per cancelli a battente con anta fino a 3 m. Versione standard con cavo corto da 2 m. | Motoriduttore elettromeccanico interrato BRUSHLESS, a bassa tensione, ad uso super intensivo, con encoder nativo a bordo, irreversibile, ideale per cancelli a battente con anta fino a 4,5 m. Versione standard con cavo da 10 m. | Motoriduttore elettromeccanico interrato BRUSHLESS HIGH SPEED, a bassa tensione, ad uso super intensivo, con encoder nativo a bordo, irreversibile, ideale per cancelli a battente con anta fino a 3 m. Versione standard con cavo lungo da 10 m. | Motoriduttore elettromeccanico interrato BRUSHLESS, a bassa tensione, ad uso super intensivo, con encoder nativo a bordo, irreversibile, ideale per cancelli a battente con anta fino a 5 m. Versione tandem con doppio cuscinetto e cavo lungo 10 m. |
| |  |   |  |   |  |
| ALIMENTAZIONE DI LINEA | 230V AC - 50Hz | 230V AC - 50Hz | 230V AC - 50Hz | 230V AC - 50Hz | 230V AC - 50Hz |
| ALIMENTAZIONE MOTORE | 36V | 36V | 36V | 36V | 36V |
| POTENZA NOMINALE | 200W | 200W | 200W | 200W | 200W |
| FREQUENZA DI UTILIZZO | Uso intensivo  | Uso intensivo  | Uso intensivo  | Uso intensivo  | Uso intensivo  |
| COPPIA | 50 - 300 N m | 50 - 200 N m | 50 - 300 N m | 50 - 200 N m | 50 - 300 N m |
| TEMPERATURA DI ESERCIZIO | -20+55°C | -20+55°C | -20+55°C | -20+55°C | -20+55°C |
| GRADO DI PROTEZIONE | IP67 | IP67 | IP67 | IP67 | IP67 |
| TIPO DI RIDUTTORE | Irreversibile | Irreversibile | Irreversibile | Irreversibile | Irreversibile |
| VELOCITÀ DI MANOVRA | 1,2 Rpm | 2 Rpm | 1,2 Rpm | 2 Rpm | 1,2 Rpm |
| TEMPO APERTURA PER 90° | 19-29 s | 10-25 s | 19-29 s | 10-25 s | 19-29 s |
| FINECORSA | Fermi meccanici | Fermi meccanici | Fermi meccanici | Fermi meccanici | Fermi meccanici |
| CONTROLLER DIGITALE | 230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115 | 230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115 | 230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115 | 230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115 | 230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115 |
| ENCODER | Encoder nativo digitale SENSORLESS a 48 PPR | Encoder nativo digitale SENSORLESS a 48 PPR | Encoder nativo digitale SENSORLESS a 48 PPR | Encoder nativo digitale SENSORLESS a 48 PPR | Encoder nativo digitale SENSORLESS a 48 PPR |
| APERTURA MASSIMA | 105° (opzionale 125° - 360°) | 105° (opzionale 125° - 360°) | 105° (opzionale 125° - 360°) | 105° (opzionale 125° - 360°) | 105° (opzionale 125° - 360°) |
| LUNGHEZZA DEL CAVO DI ALIMENTAZIONE | 2m | 2m | 10m | 10m | 10m |
| CUSCINETTO SU ALBERO PRINCIPALE | Standard | Standard | Standard | Standard | Doppio cuscinetto |
| CICLI DI MANOVRA GIORNO (APERTURA/CHIUSURA - 24 ORE NON STOP) | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 |
| DIMENSIONI DI MASSIMA PRODOTTO MM (L X P X H) | 345 x 224 x 144 | 345 x 224 x 144 | 345 x 224 x 144 | 345 x 224 x 144 | 345 x 224 x 144 |
| PESO PRODOTTO IMBALLATO (KG) | 12,8 | 12,8 | 15,3 | 12,8 | 15,8 |



Motore Brushless



Uso intensivo



Motore High Speed



Motore Reversibile



PACKAGING

L.: 40 cm
P.: 24 cm
H. 16 cm

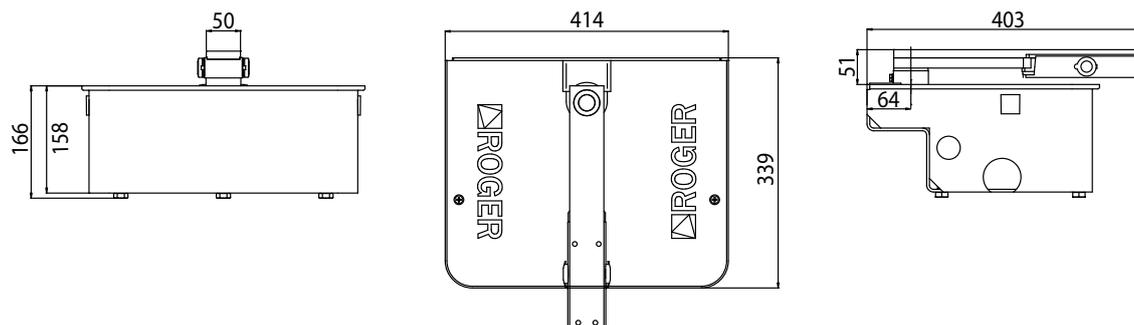
FUNZIONALITÀ

DELL'AUTOMAZIONE BATTENTE

| DESCRIZIONE | BR21/351 - BR21/361 BR21/351/HS - BR21/361/HS | BR21/362 |
|--|--|--|
| LUNGHEZZA MASSIMA SINGOLA ANTA | FINO A 4,5 METRI LUNGHEZZA SINGOLA ANTA | FINO A 5 METRI LUNGHEZZA SINGOLA ANTA |
| CONTROLLER DIGITALE | EDGE1/BOX A 36V DC (BR21/351/HS dalla versione P3.20) | EDGE1/BOX A 36V DC |
| TIPOLOGIA RADIO RICEVENTE | H93/RX20/1 ad innesto codice fisso H93/RX22A/1 ad innesto codice fisso H93/RX2RC/1 ad innesto rolling code | H93/RX20/1 ad innesto codice fisso H93/RX22A/1 ad innesto codice fisso H93/RX2RC/1 ad innesto rolling code |
| ALIMENTAZIONE MOTORE | 36V DC con inverter auto protetto | 36V DC con inverter auto protetto |
| TECNOLOGIA CONTROLLO DI POTENZA DEL MOTORE (ETPC) | Ad orientamento di campo (FOC) Tecnologia SENSORLESS | Ad orientamento di campo (FOC) Tecnologia SENSORLESS |
| TIPOLOGIA ENCODER | Digitale SENSORLESS a 48 PPR | Digitale SENSORLESS a 48 PPR |
| ALIMENTAZIONE DI RETE | 230V 50/60 Hz | 230V 50/60 Hz |
| FUNZIONAMENTO CON BATTERIE | (opzionale) 2 Batterie interne 12V DC 1,2 Amp/h (opzionale) 2 Batterie esterne 12V DC 4,5 Amp/h | (opzionale) 2 Batterie interne 12V DC 1,2 Amp/h (opzionale) 2 Batterie esterne 12V DC 4,5 Amp/h |
| TIPOLOGIA CONSUMO ENERGETICO | Bassissimo consumo | Bassissimo consumo |
| NUMERO MOTORI | 1 - 2 motori | 1 - 2 motori |
| ALIMENTAZIONE ACCESSORI | 24V DC | 24V DC |
| TIPOLOGIA LAMPEGGIANTE | 24V DC LED | 24V DC LED |
| USCITA PER INDICATORE DI APERTURA CANCELLO E SPIA AUTOMAZIONE APERTA | ✓ | ✓ |
| USCITA PER LUCE DI CORTESIA | 40W | 40W |
| CHIUSURA AUTOMATICA TEMPORIZZATA E GARANTITA | ✓ | ✓ |
| GESTIONE DI BORDO DI SICUREZZA DA 8,2KΩ O STANDARD | ✓ | ✓ |
| TIPOLOGIA FINECORSA | Meccanico regolabile su cassa di fondazione | Meccanico regolabile su cassa di fondazione |
| GESTIONE SEPARATA MOTORE 1 - 2 | ✓ | ✓ |
| REGOLAZIONE DELLA FORZA IN CORSA NOMINALE | ✓ | ✓ |
| REGOLAZIONE DELLA FORZA IN AVVIO E RALLENTAMENTO | ✓ | ✓ |
| RILEVAMENTO OSTACOLI - INVERSIONE MOTORE | ✓ | ✓ |
| REGOLAZIONE FORZA IMPATTO SEPARATO MOTORE 2 | ✓ | ✓ |
| REGOLAZIONE VELOCITÀ | ✓ | ✓ |
| RALLENTAMENTO | ✓ | ✓ |
| ACCELERAZIONE IN AVVIO (SOFT-START) | ✓ | ✓ |
| CHIUSURA GARANTITA E APERTURA GARANTITA | ✓ | ✓ |
| FUNZIONE ANTI VENTO IN CHIUSURA | ✓ | ✓ |
| SPAZIO DI ARRESTO E FRENATURA MOTORE | ✓ | ✓ |
| COMANDO APERTURA PARZIALE | Ingresso Ped | Ingresso Ped |
| COMANDO UOMO PRESENTE | ✓ | ✓ |
| GESTIONE SERRATURA | ✓ | ✓ |
| FUNZIONE CONDOMINIALE | ✓ | ✓ |
| CONFIGURAZIONE SICUREZZE | ✓ | ✓ |
| FUNZIONE INSTALLATION TEST | (pulsante prog) | (pulsante prog) |
| TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO | -20°C/+55°C | -20°C/+55°C |
| PROTEZIONE TERMICA INVERTER | ✓ | ✓ |
| SISTEMA DI MAPPATURA ASSORBIMENTO DELLE CORRENTI | (MCA) | (MCA) |
| RIPRISTINO VALORI STANDARD DI FABBRICA | ✓ | ✓ |
| INFORMAZIONI UTILIZZO MOTORE | ✓ | ✓ |
| GESTIONE PASSWORD DI PROTEZIONE | ✓ | ✓ |

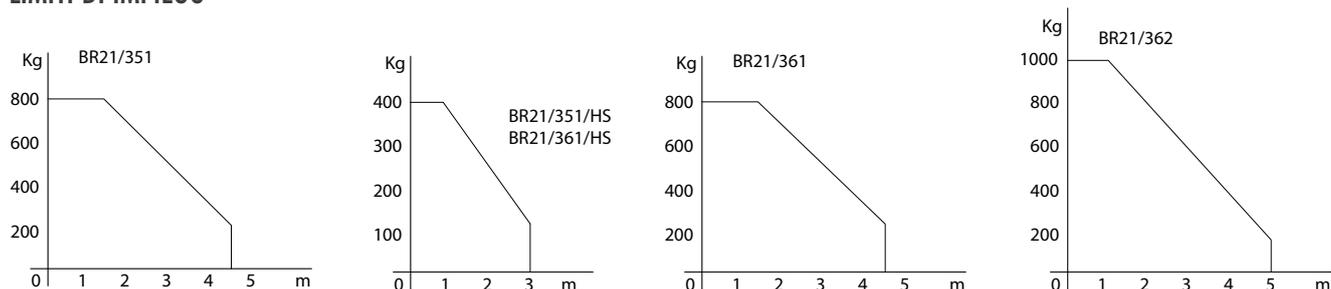
INSTALLAZIONE

DIMENSIONI

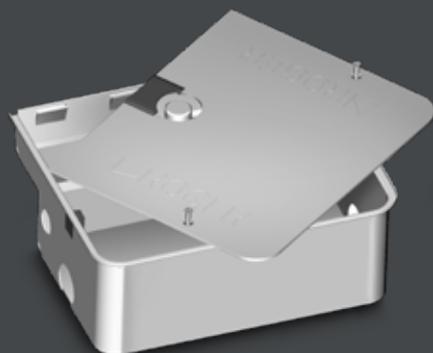


Nota: tutte le misure nei disegni sono espresse in millimetri

LIMITI DI IMPIEGO



CASSE DI FONDAZIONE



FU100

Cassa di fondazione e coperchio in acciaio zincato a freddo

FU101

Cassa di fondazione e coperchio in acciaio zincato a caldo

FU102

Cassa di fondazione ibrida in acciaio zincato a caldo e coperchio in ACCIAIO INOX AISI 304

FU103

Cassa di fondazione e coperchio in acciaio inox AISI 304

ACCESSORI **OPTIONAL**

13

BR21: TUTTO QUELLO CHE SERVE PER RENDERE COMPLETA E PROFESSIONALE LA VOSTRA INSTALLAZIONE

| | | | | | |
|---|-------------------|--|---|------------------|--|
|  | LT300 | Gruppo leve per apertura fino a 125° |  | RL650 | Sistema di sblocco per interrato a leva standard |
|  | LT300/90SX | Gruppo leve per apertura fino a 103°- ruotate di 90° - sinistre. |  | RL650/R | Sistema di sblocco per interrato a leva standard; versione rinforzata in acciaio |
|  | LT300/90DX | Gruppo leve per apertura fino a 103°- ruotate di 90° - destre. |  | RL651 | Sistema di sblocco per interrato a chiave cilindro europeo (DIN) |
|  | LT301 | Gruppo leve per apertura fino a 360° |  | RL663 | Leva di sblocco lunga per interrato |
|  | LT301/R | Gruppo leve per apertura fino a 360°, con catena rinforzata |  | R99/C/001 | Tabella segnaletica "Automatic Opening" |
|  | LT327/SC | Pignone 3/4 Z13 di adattamento in abbinamento a pignone 3/4 Z16. | | | |

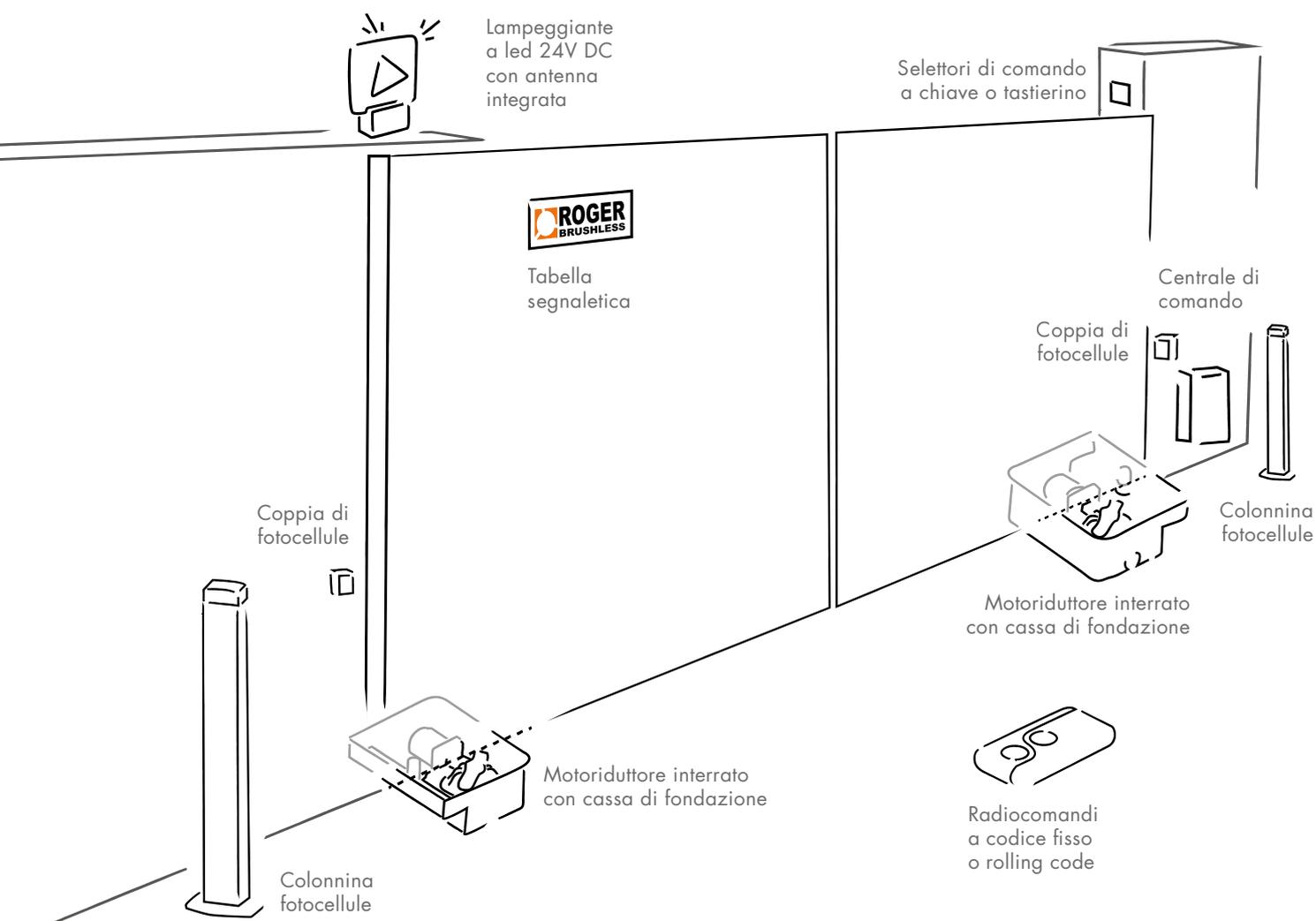
ACCESSORI **STANDARD**

Sempre inclusi nell'imballaggio del prodotto singolo

| | | BR21-351 BR21-351-HS | BR21-361 BR21-362 | FU100 / FU101 FU102 / FU103 |
|---|--|---------------------------------|------------------------------|--|
|  | Sempre inclusi nell'imballaggio del prodotto singolo o kit | ✓ | ✓ | |
|  | Sempre inclusi nell'imballaggio del prodotto singolo o kit | | | ✓ |

IMPIANTO TIPO

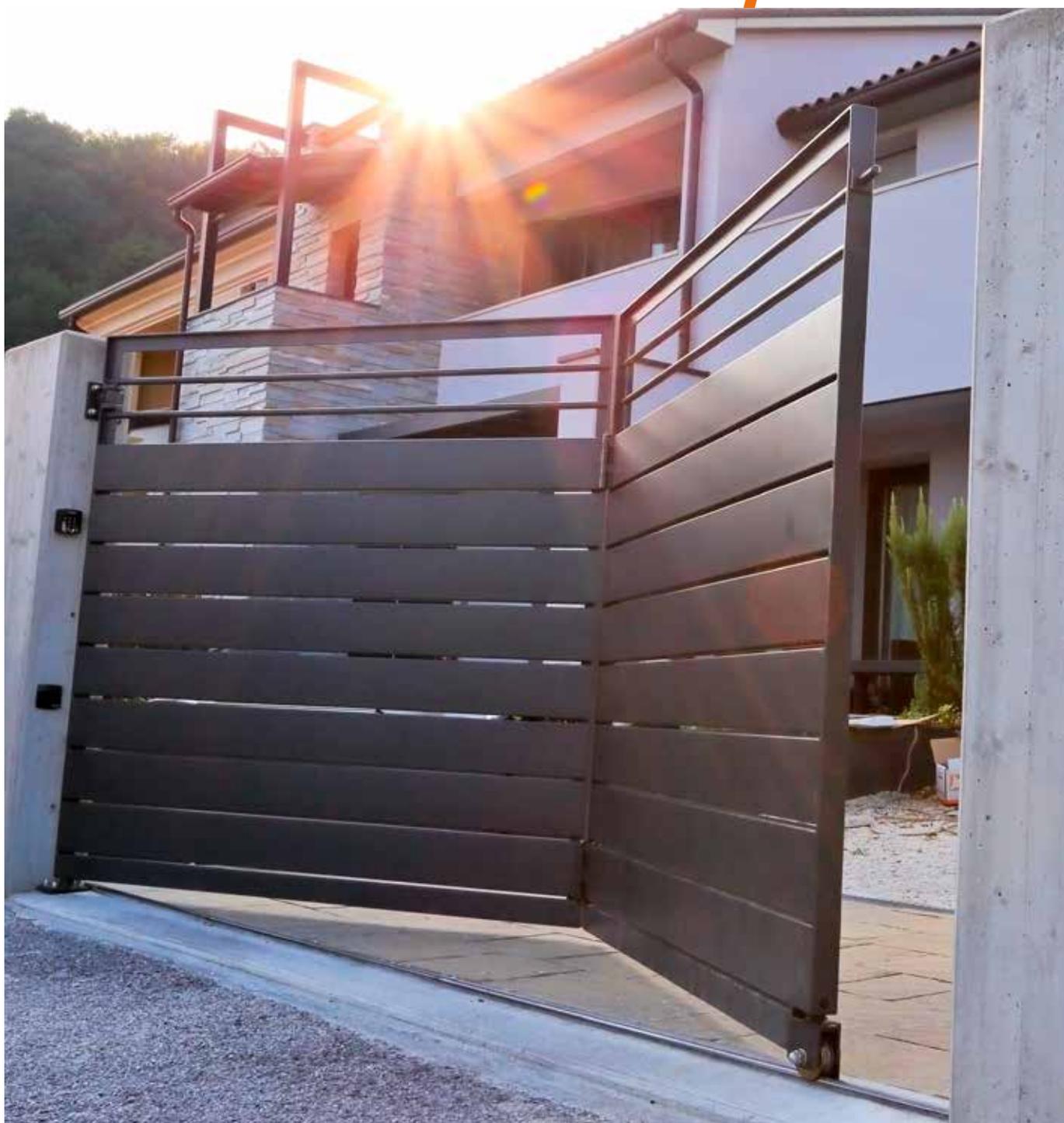
UN ESEMPIO PRATICO PER LA VOSTRA INSTALLAZIONE DI SUCCESSO



15



CANCELLO BATTENTE





PREMIUM DEALER / RIVENDITORE AUTORIZZATO



100% Made in Italy

Via S. Botticelli, 8
31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) · ITALY
T. +39 041 5937023 · F. +39 041 5937024

WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM



WWW.WEAREBRUSHLESS.COM